
中国民用航空局飞行标准司

信息通告

编号：IB-FS-2016-004

下发日期：2016年3月8日

编制部门：FS

批准人：胡振江

2015年通用和小型运输 运行概况

前言

作为中国民用航空的重要组成部分，通用航空和小型运输航空发展形态多样，运行模式各异，不同的运行要素变化不均，部分蓬勃增长，部分持续萎缩。为准确反映 2015 年度通航及小型运输的现状与发展趋势，飞行标准司经过核实运行规范相关数据，同时对近几年积累数据进行横向对比，编制本信息通告，从公司分布、飞行人员、运行种类和状态、航空器等方面全面、直观地予以数据呈现。

需要说明的是，中国民航飞行学院属于中国民用航空局直属事业单位，不属于通用航空运营人范畴，其规模较大，年飞行小时数较多且主要针对运输航空实施飞行员训练。为避免对通用航空和小型运输运营人发展形势的误判，本通告单独列出中国民航飞行学院相关数据，同时也将救捞局和校飞中心等事业单位的相关数据单独列出。

一、概况

截至 2015 年 12 月 31 日，我国有 201 家实际在运行的通用及小型运输航空公司（见表 1），从业飞行人员 2830 名（含中国籍飞行员 2732 人，外籍飞行员 98 人），航空器 1435 架。

注：由于通航企业需要取得经营许可（依据《通用航空经营许可管理规定》）和运行合格证（依据 CCAR-91 或 CCAR-135FS）方可运行，12 家企业取得经营许可后处于运行合格审定状态，还有部分企业未进入实质运行，因此本通告的公司数据小于通航经营许可颁发数量；由于通航企业存在较多兼职情况，本通告给出的是专职飞行员数量，不累计兼职情况，因此总数小于各企业上报人数之和；由于部分航空器处于封存、销售转让、老化故障等状态，或者用于非商业用途，因此本通告航空器数量仅指运行中的航空器数量，小于注册数量。

基于运行特点，将上述公司分为以下几种类型：

A 类：仅按照 CCAR-91 运行的公司，主要从事航空作业；

B 类：仅按照 CCAR-135 运行的公司，主要从事小型运输，包括通勤和商务包机；

C 类：A+B 混合运行；

D 类：按照 CCAR-91 部运行，依据 CCAR-141 部训练的飞行学校；

E 类：同时具有 CCAR-91、CCAR-135 和 CCAR-141 运行的公司。

经统计，已获得运行合格证且实际在运行的公司，A 类 152 家，B 类 10 家，C 类 27 家，D 类 12 家（含飞行学院），E 类：1 家。

(一) 通航及小型运输公司概况

通航及小型运输										
运行合格证编号	合格证、运行规范持有人中文全称	91H	91J	91K	135	141	飞机	直升机	飞行小时 规模*	人数 规模*
G-0071-ZN	爱飞客航空俱乐部有限公司	■					■	■	I	II
G-0039-HD	安徽鼎宏通用航空有限公司	■						■	I	I
G-007-ZN	安阳通用航空有限责任公司	■					■	■	V	III
G-0017-DB	白城通用航空有限公司	■					■		I	I
G-0001-DB	北大荒通用航空有限公司	■					■	■	VI	IV
G-0041-HB	北京搏翼通用航空有限责任公司	■						■	I	I
G-0025-HB	北京泛亚通用航空有限公司	■						■	X	I
G-001K-HB,C-090-HB	北京国都公务航空有限责任公司			■	■		■		III	II
G-0073-HB,C-067-HB	北京汉宇航空有限公司			■	■		■		I	II
G-0075-HB,C-053-HB	北京航空有限责任公司			■	■		■		IV	III
G-0117-HB	北京华安通用航空有限公司	■					■		X	I
G-0043-HB,C-082-HB	北京华彬天星通用航空有限公司	■			■		■		I	III
G-0105-HB,C-063-HB	北京华龙商务航空有限公司			■	■		■		IV	II
C-079-HB	北京京城国际商务航空有限公司				■		■		IV	II
C-095-HB	北京美邦通用航空有限公司				■		■		II	II

运行合格证编号	合格证、运行规范持有人中文全称	91H	91J	91K	135	141	飞机	直升机	飞行小时 规模*	人数 规模*
G-0099-HB	北京美麟通用航空有限公司	■					■	■	X	I
G-002-HB,C-003-HB	北京首都航空有限公司（公务机）			■	■		■		V	V
G-0033-HB,C-057-HB	北京首航直升机股份有限公司	■		■	■			■	V	III
G-0039-HB	北京天鑫爱通用航空有限公司	■					■	■	I	II
G-0079-HB	北京五环通通用航空有限公司	■						■	II	I
G-0091-HB	北京翔宇通用航空有限公司	■					■		X	I
G-0005-HD	常州江南通用航空有限公司	■					■		IV	II
G-0035-XN,C-083-XN	德宏南亚通用航空有限公司	■			■		■	■	I	II
G-0005-DB	东北通用航空有限公司	■					■		V	II
C-060-HD	东方公务航空服务有限公司			■	■		■		IV	III
G-0021-HB,C-010-HB	东方通用航空有限责任公司	■			■		■	■	V	IV
G-0045-ZN,C-052-ZN	东海公务机有限公司			■	■		■		IV	II
G-0005-XB	敦煌飞天通用航空有限责任公司	■						■	I	I
G-0005-HB,C-070-HB	鄂尔多斯市通用航空有限责任公司	■			■		■		I	III
G-0031-XN	飞行学院重庆通用航空培训有限公司	■						■	IV	II
G-0079-HD	福建天裕通用航空有限责任公司	■						■	X	I
G-0021-ZN	广东白云通用航空有限公司	■					■	■	V	II
G-0079-ZN	广东海天域通用航空有限公司	■						■	II	I

运行合格证编号	合格证、运行规范持有人中文全称	91H	91J	91K	135	141	飞机	直升机	飞行小时 规模*	人数 规模*
G-0063-ZN	广东聚翔通用航空有限责任公司	■						■	I	I
G-0001-ZN	广东省通用航空有限公司	■					■		IV	II
G-0069-ZN	广西广联通用航空有限公司	■						■	I	I
G-0087-ZN	广西展卓通用航空有限公司	■						■	III	I
G-0031-ZN	广州穗联直升机通用航空有限公司	■		■				■	V	III
G-0051-XN	贵州红都通用航空有限公司	■						■	II	I
G-0057-XN	贵州银鹰通用航空有限公司	■						■	III	I
G-0095-ZN	桂林通航有限责任公司	■						■	II	I
G-0031-HB	国网通用航空有限公司	■						■	I	III
G-0037-DB	哈尔滨昊天通用航空有限公司	■						■	X	I
G-0035-ZN	海南航空学校有限责任公司	■				■	■	■	VI	IV
G-0061-ZN	海南三亚亚龙通用航空有限公司	■						■	V	II
G-0015-ZN	海南亚太通用航空有限公司	■					■		IV	III
G-0067-HB	海直通用航空有限责任公司	■		■				■	V	IV
G-0021-XB	海直翔通用航空公司	■						■	X	I
C-016-DB	汉华公务机航空有限公司				■		■		IV	II
G-0071-HB,C-069-HB	汉能公务航空有限公司			■	■		■		I	II
G-0049-HB	河北遨司特通用航空有限公司	■					■	■	I	I

运行合格证编号	合格证、运行规范持有人中文全称	91H	91J	91K	135	141	飞机	直升机	飞行小时 规模*	人数 规模*
G-0083-HB	河北地平线通用航空有限责任公司	■					■		III	I
G-0085-HB	河北宏升公务机航空有限公司	■						■	III	I
G-0077-HB	河北翔华通用航空有限责任公司	■					■	■	I	I
G-0047-HB	河北致远通用航空有限责任公司	■	■			■	■		IV	II
G-009-HB,C-086-HB	河北中航通用航空有限公司	■			■		■		X	III
G-0089-ZN	河南大地通用航空有限公司	■						■	X	I
G-0055-ZN	河南飞天通用航空有限公司	■						■	I	I
G-0057-ZN	河南贯辰通用航空有限公司	■						■	IV	II
G-0005-ZN	河南蓝翔通用航空公司	■					■		I	II
G-0073-ZN	河南永翔通用航空有限责任公司	■		■				■	III	II
G-0059-ZN	河南中宇通用航空有限公司	■						■	I	I
G-0051-DB	黑龙江北安农垦田野通用航空有限公司	■					■		X	I
G-0045-DB	黑龙江九州通用航空有限公司	■						■	I	I
G-0003-DB	黑龙江凯达通用航空有限公司	■					■		I	I
G-0047-DB	黑龙江鲲鹏通用航空有限公司	■					■		X	I
G-0063-HB	呼伦贝尔天鹰通用航空有限责任公司	■					■		I	II
G-0107-HB,C-080-HB	呼伦贝尔中航通用航空有限公司	■			■		■		I	II
G-0011-ZN	湖北楚天通用航空有限责任公司	■					■		IV	II

运行合格证编号	合格证、运行规范持有人中文全称	91H	91J	91K	135	141	飞机	直升机	飞行小时 规模*	人数 规模*
G-0025-ZN	湖北同诚通用航空有限公司	■					■	■	I	II
G-0033-ZN	湖北蔚蓝国际航空学校有限公司	■				■	■		VI	III
G-0041-ZN	湖北银燕通用航空有限公司	■						■	I	I
G-0023-ZN	湖南衡阳通用航空有限公司	■					■	■	I	II
G-0065-ZN	湖南华星通用航空有限公司	■						■	I	I
G-0075-ZN	湖南九城通用航空有限公司	■					■	■	II	I
G-0091-ZN	湖南湘军通用航空有限公司	■							X	I
G-0081-ZN	湖南翔为通用航空有限公司	■						■	I	I
C-050-HB	华彬亚盛通用航空（北京）有限公				■		■		III	II
C-066-HB	环天通用航空有限公司				■		■		III	II
G-0019-DB	吉林省通用航空有限公司	■					■		I	II
G-0047-HD	江苏华西通用航空有限公司	■						■	I	I
G-0013-HD	江苏华宇通用航空有限公司	■						■	I	II
G-0075-HD	江西天祥通用航空股份有限公司	■						■	X	I
G-0007-HD	江西长江通用航空有限公司	■					■		I	II
G-0083-ZN	荆门爱飞客航空俱乐部有限公司	■					■		II	I
G-0017-ZN	荆门通用航空有限责任公司	■					■		IV	II
G-0023-HB	精功（北京）通用航空有限责任公司	■					■		IV	II

运行合格证编号	合格证、运行规范持有人中文全称	91H	91J	91K	135	141	飞机	直升机	飞行小时 规模*	人数 规模*
C-071-HD	精功（浙江）公务机有限公司						■		X	I
C-081-ZN	利捷公务航空有限公司				■		■		III	II
G-0023-DB	辽宁鹏飞通用航空有限公司	■					■		I	I
G-0035-DB	辽宁锐翔通用航空有限公司	■					■		IV	I
G-0025-DB	辽宁世达通用航空有限公司	■					■		I	II
G-0039-DB	辽宁通飞通用航空有限公司	■					■		X	I
G-0041-DB	辽宁亿家通用航空有限公司	■						■	X	I
G-0089-HB	领航通用航空有限公司	■					■		X	I
G-0049-ZN	美亚旅游航空有限公司	■					■		IV	II
G-0019-HB,C-004-HB	民生国际通用航空有限责任公司			■	■		■		IV	III
G-0041-HD	南航艾维国际飞行学院（南京）有限公司	■				■		■	IV	II
G-0049-HD	南京若尔通用航空有限公司	■						■	I	II
G-001K-HD,C-059-HD	南山公务机有限公司			■	■		■		V	III
G-0031-XB	宁夏翼扬通用航空有限公司	■							II	I
G-0027-DB	盘锦跃龙通用航空有限公司	■					■		I	I
G-0011-DB	齐齐哈尔鹤翔通用航空有限公司	■					■		I	II
G-0031-DB	齐齐哈尔昆丰通用航空有限公司	■						■	I	I
G-0119-HB	秦皇岛雨燕通用航空有限公司	■						■	II	I

运行合格证编号	合格证、运行规范持有人中文全称	91H	91J	91K	135	141	飞机	直升机	飞行小时 规模*	人数 规模*
G-0037-HD	青岛九天--斯巴腾国际飞行学院有限公司	■				■	■		VI	III
G-0081-HD	青岛龙运通用航空有限公司	■						■	X	I
G-0069-HD	青岛翔龙通用航空有限公司	■						■	II	I
G-0002-HD	青岛直升机航空有限公司	■						■	IV	II
G-0025-XB	青海飞龙通用航空有限公司	■					■		II	II
G-0055-HB	青山绿水通用航空有限公司	■					■		I	I
G-0073-HD	山东大友通用航空服务有限公司	■						■	III	I
G-0061-HD	山东凤凰通用航空服务有限公司	■					■	■	I	I
G-0045-HD	山东高翔通用航空有限公司	■						■	I	II
G-0059-HD	山东海若通用航空有限公司	■					■		I	I
G-0055-HD	山东南山国际飞行有限公司	■				■	■		VI	III
G-0051-HD	山东齐翔通用航空有限公司	■						■	I	II
G-0019-HD	山东通用航空有限公司	■					■	■	I	II
G-0063-HD	山东翼龙通用航空服务有限公司	■					■		I	I
G-0045-HB	山西成功通用航空股份有限公司	■					■		I	II
G-0015-HB	山西三晋通用航空有限责任公司	■					■		I	II
G-0009-XB	陕西凤凰国际飞行学院有限责任公司					■	■		V	III
G-0007-XB	陕西精功通用航空有限公司	■					■		III	II

运行合格证编号	合格证、运行规范持有人中文全称	91H	91J	91K	135	141	飞机	直升机	飞行小时 规模*	人数 规模*
G-0019-XB	陕西天驹通用航空有限公司	■						■	I	I
G-0015-XB	陕西天颖航空俱乐部有限公司	■							I	I
G-0023-XB	陕西中俄飞行学院有限公司	■					■	■	I	II
G-0029-HD	上海东方通用航空有限公司	■					■	■	I	II
G-0023-HD	上海豪海通用航空有限公司	■					■		I	I
G-0015-HD	上海和利通用航空有限公司	■						■	I	II
G-0017-HD	上海金汇通用航空有限责任公司	■		■				■	IV	III
C-033-HD	上海金鹿公务航空有限公司			■	■		■		V	IV
G-0057-HD	上海启德通用航空股份有限公司	■						■	I	I
G-0087-HD	上海啸翔通用航空服务有限公司	■						■	II	I
G-0021-HD	上海中瑞通用航空有限公司	■						■	I	II
G-0025-HD	上海中意通用航空有限公司	■					■		I	I
G-0047-ZN	深圳金石通用航空有限公司	■						■	I	I
G-0067-ZN,G-0085-ZN,C-093-ZN	深圳市星雅通用航空有限公司	■		■	■		■		I	II
G-0007-DB	沈阳通用航空有限公司	■					■		I	II
G-0081-HB	石家庄爱飞客航空俱乐部有限公司	■					■		X	I
G-0003-XN	四川奥林通用航空有限责任公司	■					■		III	II
G-0061-XN	四川路正通用航空有限公司	■						■	X	I

运行合格证编号	合格证、运行规范持有人中文全称	91H	91J	91K	135	141	飞机	直升机	飞行小时 规模*	人数 规模*
G-0029-XN	四川美联华邦通用航空有限公司	■					■	■	I	I
G-0065-XN	四川楠迎通用航空有限公司	■						■	X	I
G-0005-XN,G-003K	四川三星通用航空有限责任公司	■		■			■	■	IV	III
G-0023-XN	四川驼峰通用航空有限公司	■		■				■	I	II
G-0013-XN	四川西华通用航空有限公司	■					■	■	I	II
G-0021-XN	四川西林凤腾通用航空有限公司	■						■	VI	III
G-0037-XN	四川宇翔通用航空有限公司	■					■	■	I	II
G-005K-XN,C-064-XN	四川纵横航空有限公司			■	■		■		IV	II
G-0035-XB	太空鹰公务机有限公司	■					■	■	X	I
G-0059-HB	唐山联旺通用航空有限公司	■						■	X	I
G-0061-HB	天津拓航通用航空有限公司	■					■	■	I	II
G-0035-HB	通辽市神鹰通用航空有限公司	■					■		I	I
G-0093-ZN	屯仓通用航空（湖北）有限公司	■						■	III	I
G-0009-ZN	武汉通用航空有限公司	■					■		IV	I
G-0077-ZN	武汉新民通用航空有限公司	■						■	X	I
G-0013-XB	西安航空基地金胜通用航空有限公司	■				■	■		V	II
G-0029-XB	西安斯迈通用航空有限公司	■						■	I	I
G-0011-XB	西安直升机有限公司	■						■	I	I

运行合格证编号	合格证、运行规范持有人中文全称	91H	91J	91K	135	141	飞机	直升机	飞行小时 规模*	人数 规模*
G-0003-XB	西安中飞航空俱乐部有限公司	■					■	■	I	I
G-0009-XJ	西亚直升机航空有限公司	■						■	II	I
G0001-XJ	新疆开元通航航空有限公司	■						■	III	II
G-0003-XJ	新疆天山通用航空有限公司	■							II	I
G-0007-XJ	新疆天翔航空学院有限公司	■				■	■		VI	III
G-0002-XJ,C-078-XJ	新疆通用航空有限责任公司	■			■		■		V	IV
C-065-HD	星联商务航空有限公司			■	■		■		IV	II
C-087-HD	幸福通用航空有限公司				■		■		III	III
G-0083-HD	亚捷通用航空无锡有限公司	■					■		III	I
G-0027-ZN,C-051-ZN	亚联公务机有限公司			■	■		■		V	V
G-003K-HB,C-091-HB	耀莱通用航空有限公司			■	■		■		III	II
G-0019-XN	英安通用航空有限公司	■					■		I	II
G-0017-XB	榆林波罗通用航空有限公司	■					■		I	II
G-0029-DB	榆树通用航空有限公司	■						■	X	I
G-0055-XN	云南大地通用航空有限公司	■					■		X	I
G-0053-XN	云南飞来者通用航空有限公司	■						■	X	I
G-0039-XN	云南凤翔通用航空有限公司	■						■	I	I
G-0017-XN	云南和谐通用航空股份有限公司	■						■	IV	I

运行合格证编号	合格证、运行规范持有人中文全称	91H	91J	91K	135	141	飞机	直升机	飞行小时 规模*	人数 规模*
G-0049-XN	云南环球通用航空有限公司	■						■	III	I
G-0025-XN	云南瑞锋通用航空有限公司	■					■		I	II
G-0015-XN	云南通用航空有限公司	■						■	IV	I
G-0077-HD	浙江白领氏通用航空有限公司	■						■	X	I
G-0001-HD	浙江东华通用航空有限公司	■					■		III	II
G-0085-HD	浙江浩恒通用航空有限公司	■						■	X	I
G-0071-HD	浙江华翊通用航空有限公司	■						■	X	I
G-0001-XB	中飞通用航空有限责任公司	■		■			■	■	IV	III
G-0009-DB	中国大庆通用航空有限公司	■					■		I	I
G-0015-DB	中国飞龙通用航空有限公司	■			■	■	■	■	V	V
G-0021-DB	中国民航大学					■	■		V	IV
A0002ZN	中国南方航空股份有限公司			■					II	I
G-0003-ZN,C-032-ZN	中国南方航空股份有限有限公司珠海直升机	■		■	■			■	X	V
C-0067-HD	中欧通用航空有限公司	■						■	I	I
G-0029-ZN	中山雄鹰通用航空有限公司	■					■	■	V	III
G-0013ZN,C-031ZN	中信海洋直升机股份有限公司	■			■			■	V	V
C-040-DB	中一太客商务航空有限公司				■		■		V	III
G-0041-XN	重庆申基通用航空有限公司	■						■	X	I

运行合格证编号	合格证、运行规范持有人中文全称	91H	91J	91K	135	141	飞机	直升机	飞行小时 规模*	人数 规模*
G-0063-XN	重庆神龙通用航空有限公司	■						■	X	I
G-0027-XN,G-0045-XN	重庆通用航空有限公司	■		■				■	I	II
G-0053-ZN	珠海龙翔航空俱乐部有限公司	■							I	I
G-0051-ZN	珠海中航飞行学校有限公司	■				■	■		VI	III
G-0039-ZN,C-085-ZN	珠海中航通用航空有限公司	■			■		■		V	III
C-100-HD	尊翔公务航空有限公司				■		■		I	I

表 1 实际在运行的通用及小型运输航空公司基本概况

*备注：

飞行小时规模*（数据来源 SDR）

I:0 小时，II:0-100 小时，III:100-500 小时，IV:500-2000 小时，V：2000-10000 小时，VI：10000 小时以上，X:未可知；

人数规模*（飞行员人数）

I:1-5 人，II:6-20 人，III:21-50 人，IV:51-100 人，V:100 人以上。

(二) 已终止运行的通航及小型运输公司概况

通航及小型运输			
运行合格证/规范编号	合格证、运行规范持有人中文全称	运行状态	暂停/终止日期
G-0053-HD	安徽蓝天国际飞行学院有限责任公司	暂停运行	2015
G-0065-HD	福建新美通用航空有限责任公司	暂停运行	2015
C-076-ZN	懿丰公务航空有限公司	暂停运行	2015
G-0033-XN	成都大鹏通用航空有限公司	暂停运行	2015
G-0027-XB	陕西欧博通用航空有限公司	暂停运行	2015
G-0013-DB	大连通用航空有限公司	暂停运行	2015
G-0047-XN	重庆利澳通用航空有限公司	暂停运行	2015
G-0017-HB	呼伦贝尔通用航空有限责任公司	暂停运行	2014
G-0027-HD	山东黄河口通用航空有限公司	暂停运行	2014
G-0005-XJ	新疆天翼直升机航空有限公司	暂停运行	2014
G-0019-ZN	远大空调有限公司	终止运行	2014
G-0043-ZN	珠海瀚星通用航空有限公司	暂停运行	2014
G-0037-HB	河北金雁通用航空股份有限公司	终止运行	2013
G-0011-HB	天津市塘沽通用航空有限公司	暂停运行	2013
G-0031-HD	浙江新洲通用航空有限公司	暂停运行	2013
G-0003-HB	北京华教通用航空有限公司	终止运行	2012年及以前
G-0013-HB	北京首都通用航空有限公司	终止运行	2012年及以前
G-0027-HB	北京中恒飞行俱乐部有限公司	终止运行	2012年及以前
G-0001-HB	泛美飞行学校	终止运行	2012年及以前
G-0009-XN	贵州双阳通用航空有限公司	终止运行	2012年及以前
G-0007-XN	华西通用航空有限责任公司	终止运行	2012年及以前
G-0003-HD	山东彩虹公务机有限公司	终止运行	2012年及以前
G-0011-HD	山东三联通用航空有限公司	终止运行	2012年及以前
G-0002-XB	陕西腾飞通用航空有限公司	终止运行	2012年及以前
G-0009-HD	上海东方航空教育培训有限公司	终止运行	2012年及以前
G-0043-HD	上海豪海通用航空有限公司	终止运行	2012年及以前
G-0037-ZN	深圳鲲鹏国际飞行学校	终止运行	2012年及以前
G-0007-HB	锡华通用航空有限责任公司	终止运行	2012年及以前
G-0011-XN、C-002-XN	云南英安通用航空有限责任公司	终止运行	2012年及以前
G-0001-XN	重庆三峡通用航空有限公司	终止运行	2012年及以前

表 2 暂停或终止运行的通用及小型运输航空公司列表

*注：该公司大型航空器退出运行，现仅运行小型航空器，无需持有运行规范。

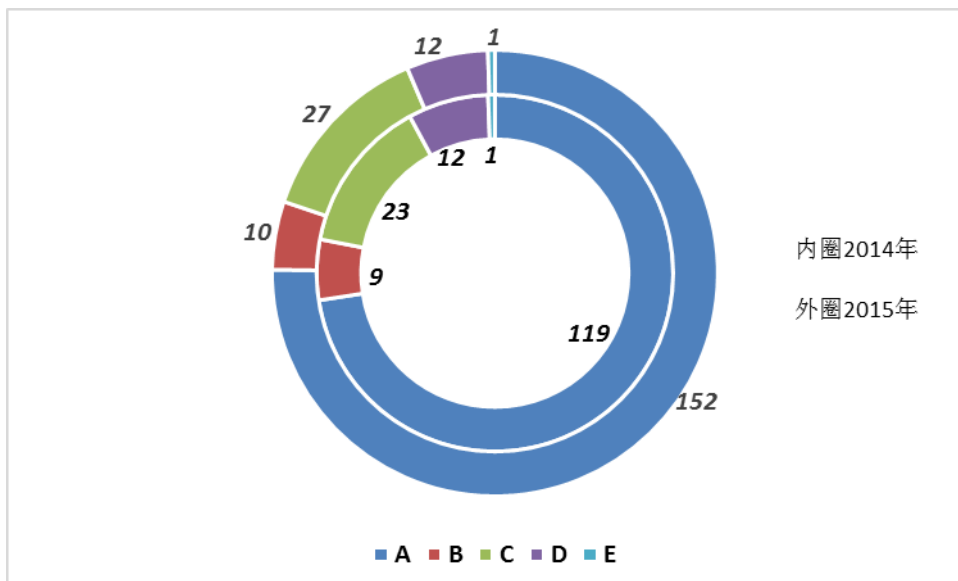


图 1 实际在运行的通用及小型运输公司统计图

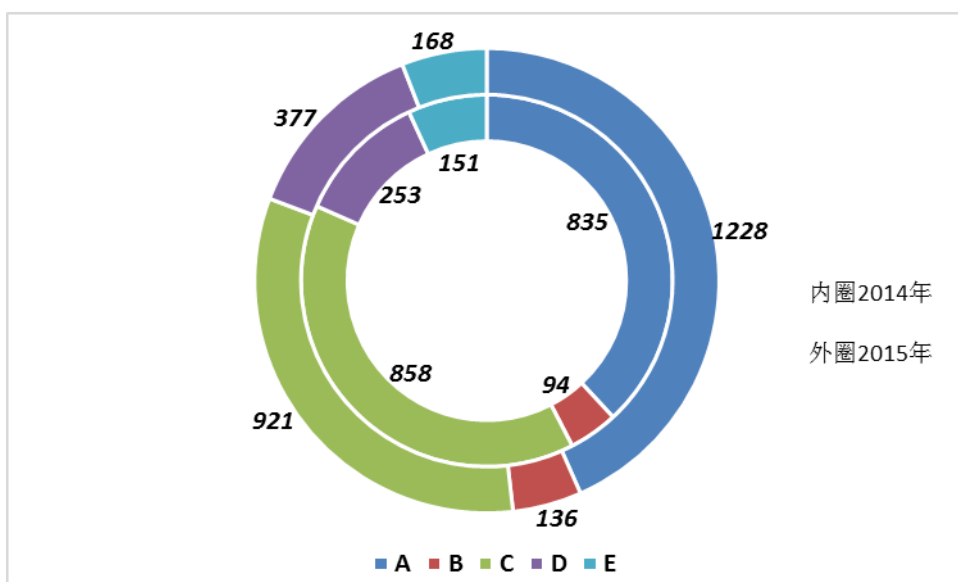


图 2 通用及小型运输公司飞行员统计图

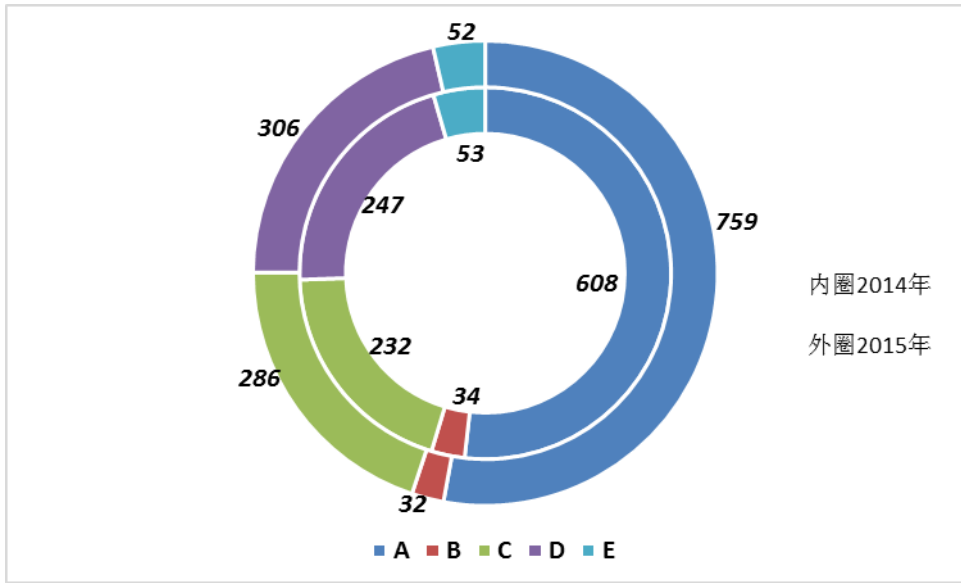


图 3 通用及小型运输公司航空器数量统计图

2012 年至 2015 年，实际在运行的通用及小型运输公司增长对比统计图：

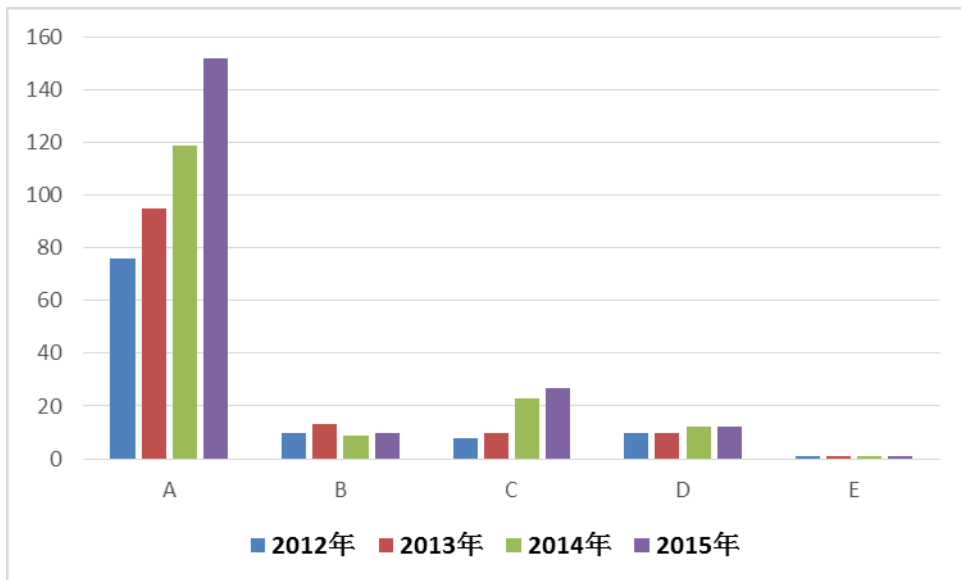


图 4 公司数量变化对比统计图



图5 2015年通用及小型运输航空公司分布图

（三）作业类通航概况（A 类公司）

截止 2015 年底，按照 CCAR-91 运行的公司共 178 家，其中运行中的 152 家、暂停运行的 13 家、终止运行的 13 家。

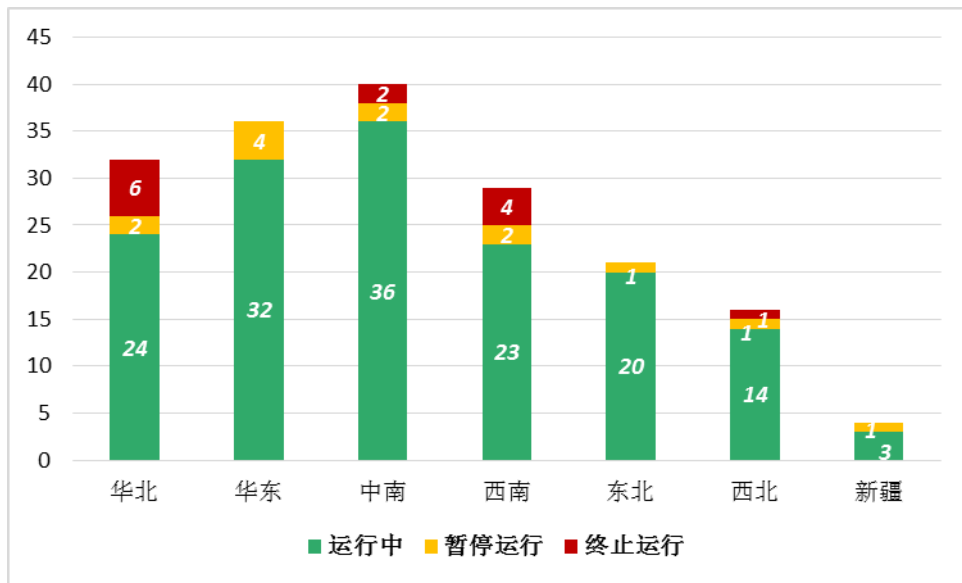


图 6 各地区 A 类航空公司概况



图 7 A 类航空公司分布图

(四) 小型运输类公司概况 (B、C 类公司)

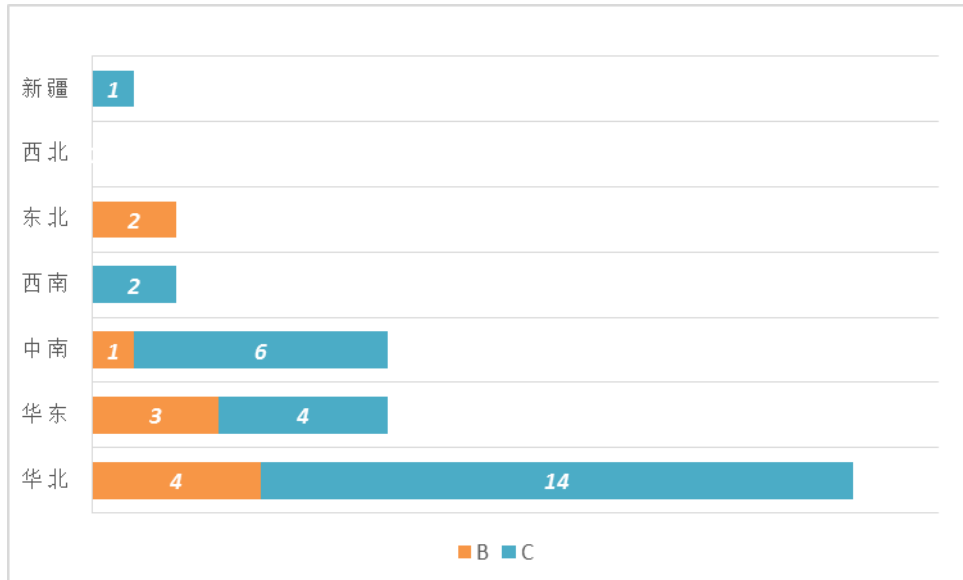


图 8 各地区 B、C 类公司概况

在图 8 所示的 37 家实施 CCAR-135 部运行的公司中，10 家仅按照 CCAR-135 运行，主要从事小型运输，包括通勤和商务包机；有 27 家在实施 CCAR-135 部运行的同时，还兼有 CCAR-91 部运行，其中 5 家以直升机业务为主。



图 9 B、C 类航空公司分布图

（五）训练学校概况（D、E 类公司）

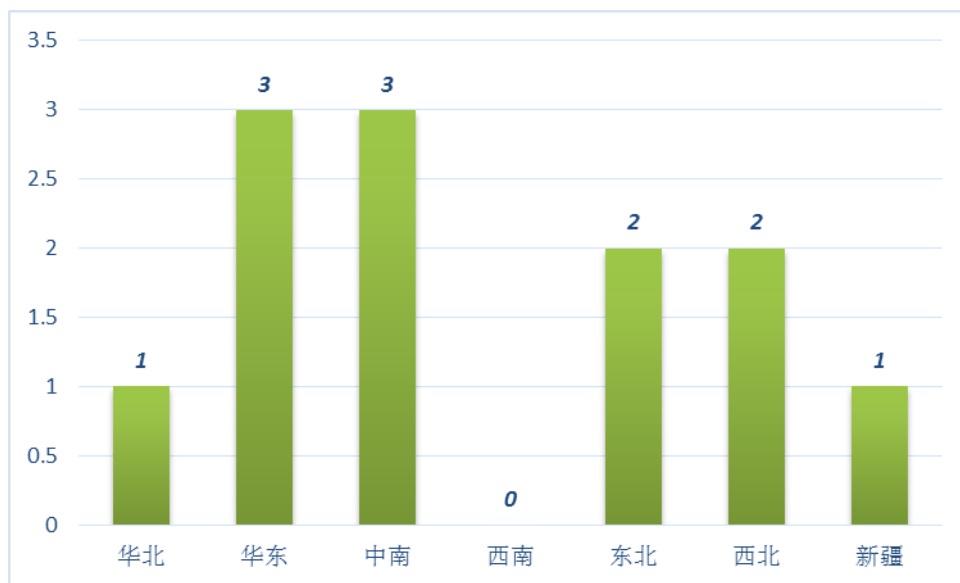


图 10 D、E 类公司分布图

（六）E 类公司

E 类公司为飞龙通用。

D、E 类公司分布图，见图 11。

经批准的国内驾驶员航校共有 13 家，其中包括 D、E*类公司 12 家、以及中国民航飞行学院 1 家（新津分院、绵阳分院、洛阳分院和遂宁分院）。以上 17 家飞行学校均统计在图 10 中，为明确图 10 的统计数据特此说明。如需了解 D、E 类公司信息，详见表 1。

备注：E*类公司重复出现在 D 类公司中，为飞龙通用。



图 11 D、E 类公司分布图

二、飞行人员

(一) A类公司

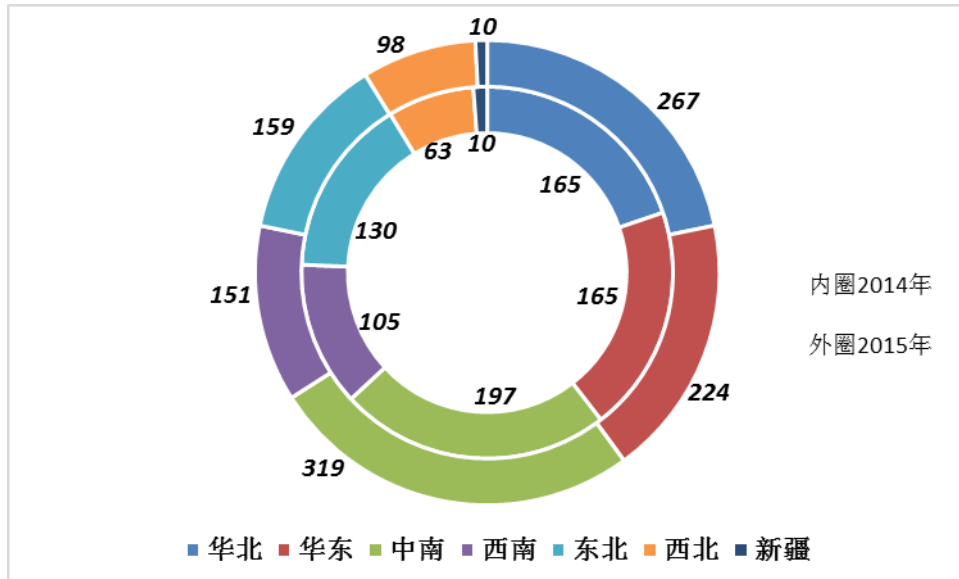


图 12 A类公司飞行员分布图

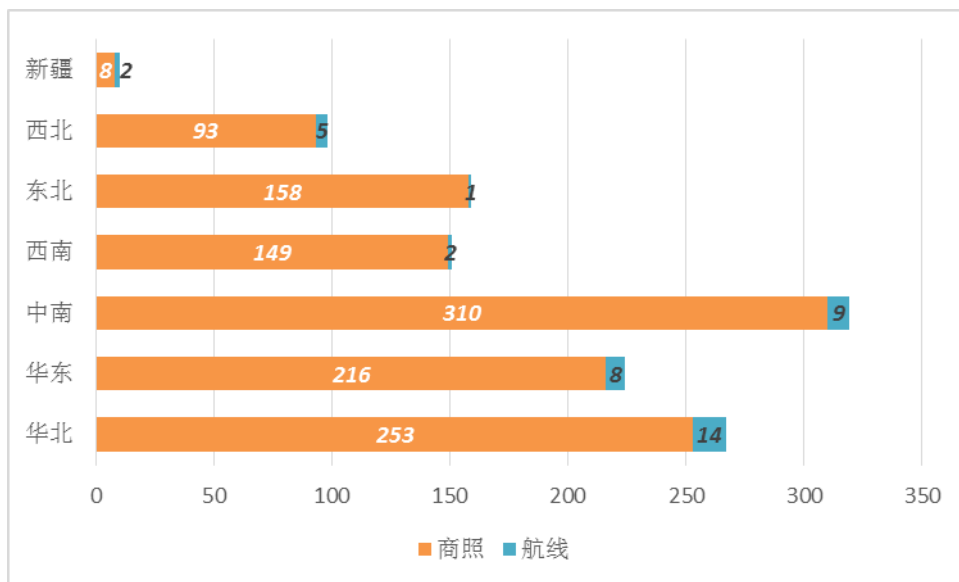


图 13 A类公司飞行员持有驾驶员执照情况统计图

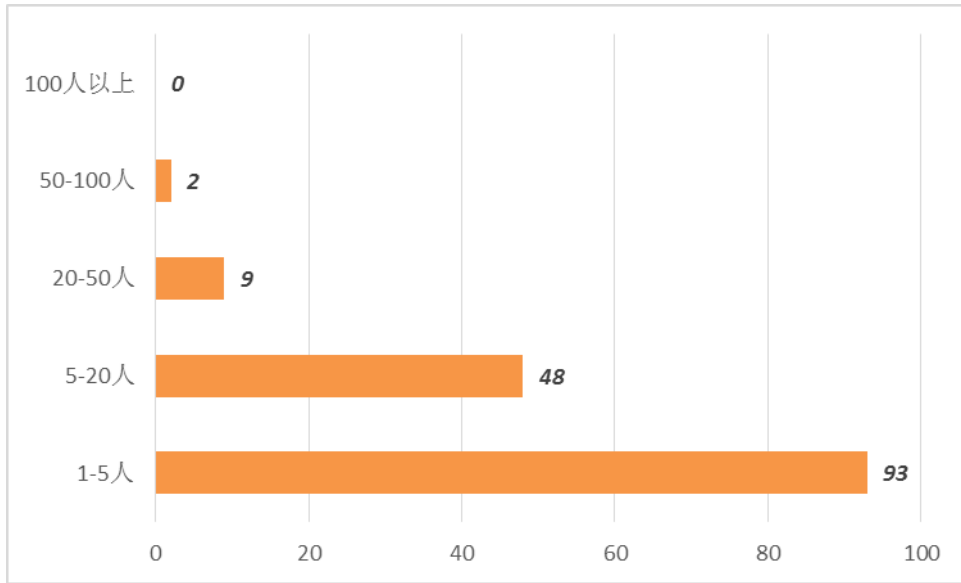


图 14 A 类公司飞行员数量规模统计图

A 类公司多为实施工农业作业的飞行，总体规模较小，目前驾驶员 1228 人，其中商用驾驶员 1187 人、航线驾驶员 41 人。

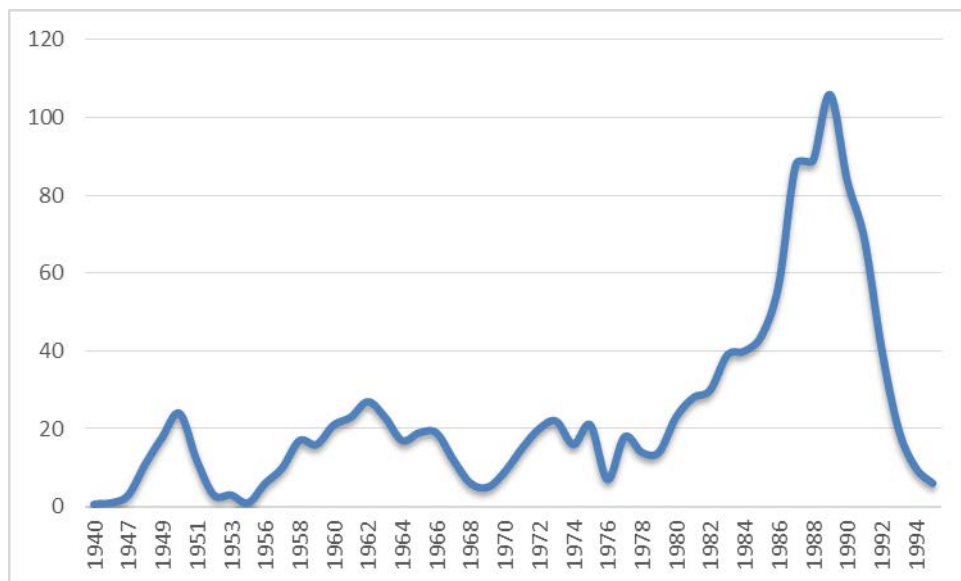


图 15 A 类航空公司驾驶员年龄结构图

(二) B、C、E 类公司

B、C、E 类公司驾驶员 1225 人，其中商用驾驶员 700 人，航线驾驶员 525 人。

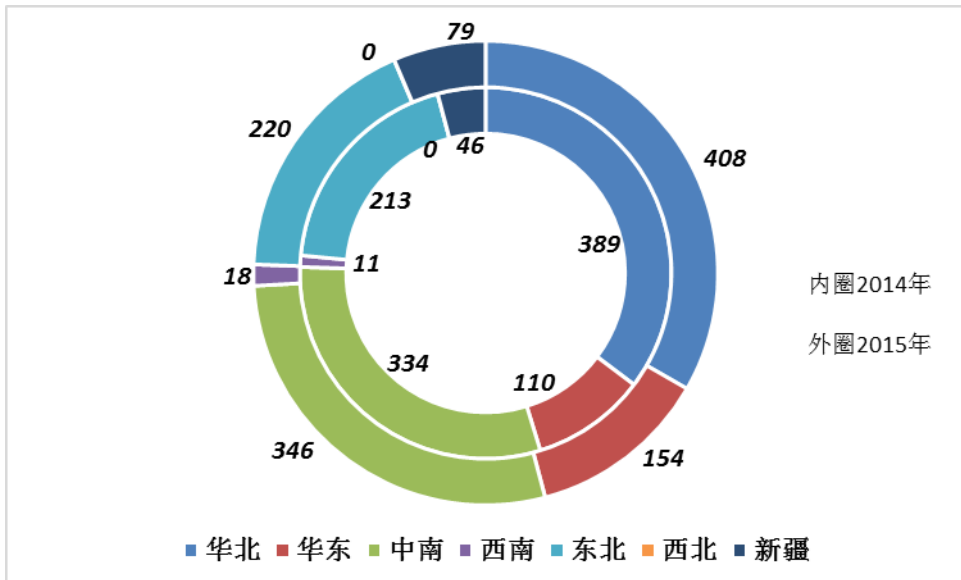


图 16 B、C、E 类公司驾驶员分布图

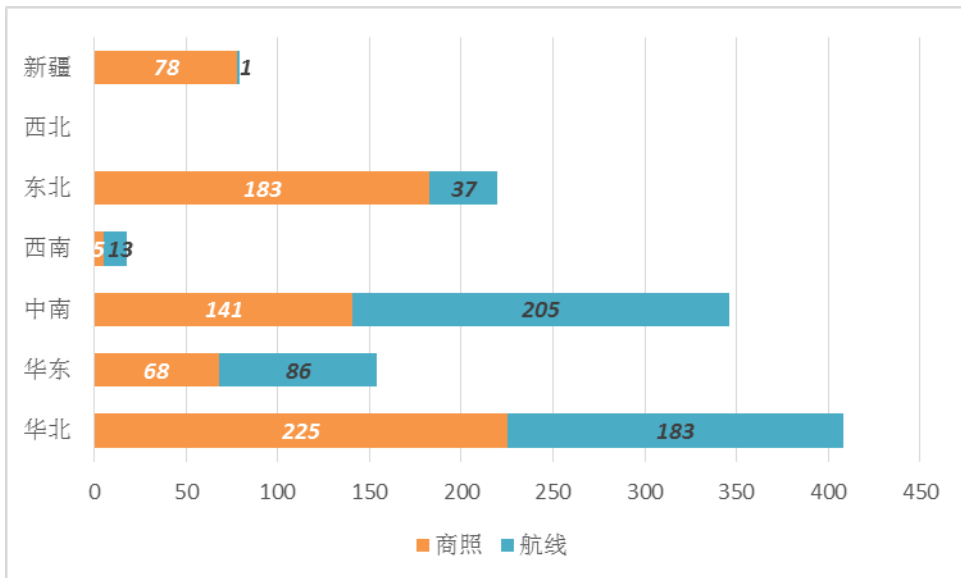


图 17 B、C、E 类公司驾驶员执照情况统计图

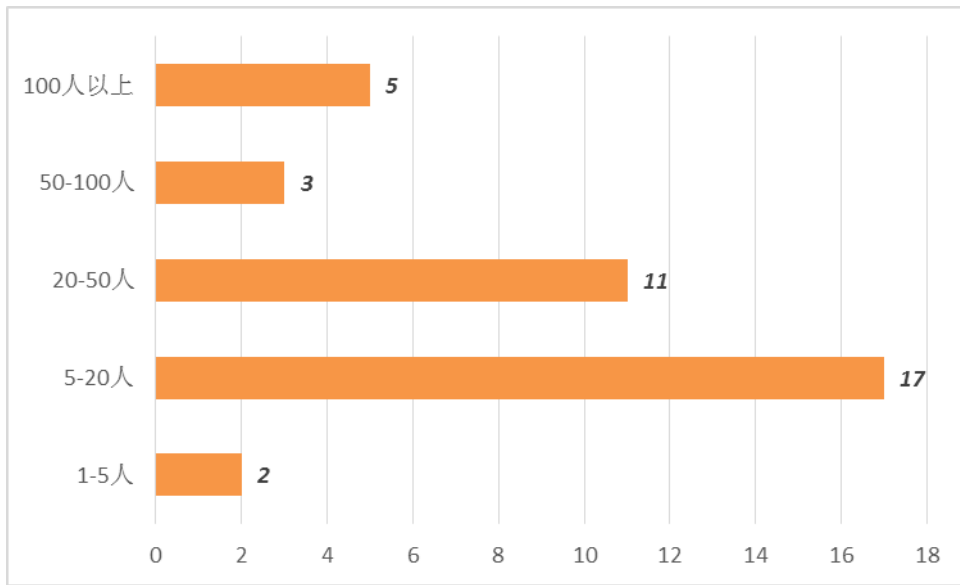


图 18 B、C、E 类公司飞行员数量规模统计图

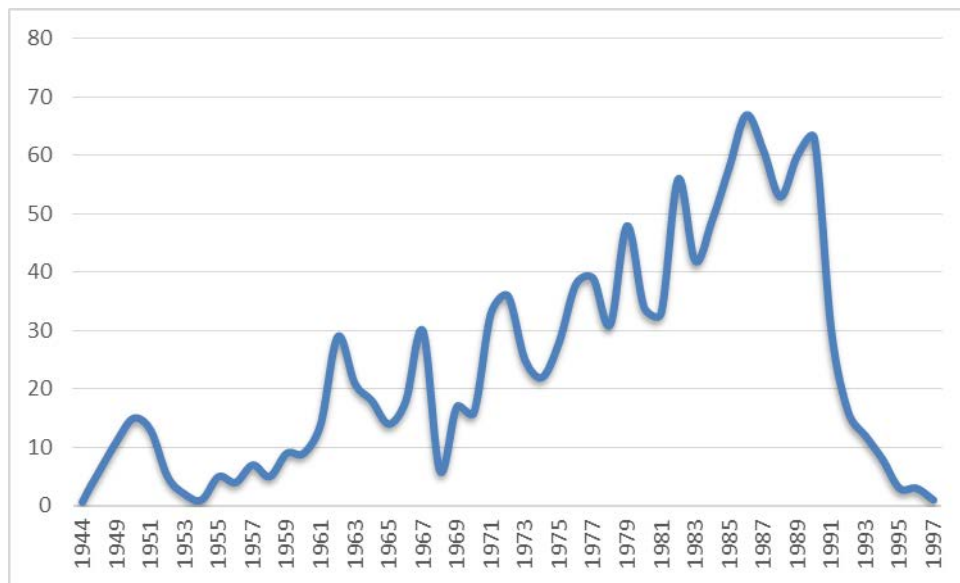


图 19 B、C、E 类公司驾驶员年龄结构图

(三) D类公司(训练学校)

我国共有 13 家飞行学校，除飞行学院外，我国 CCAR-141 的航校 12 家。共有飞行教员 377 人，其中华北 19 人，华东 67 人、中南 130 人、东北 91 人、西北 34 人、新疆 36 人。

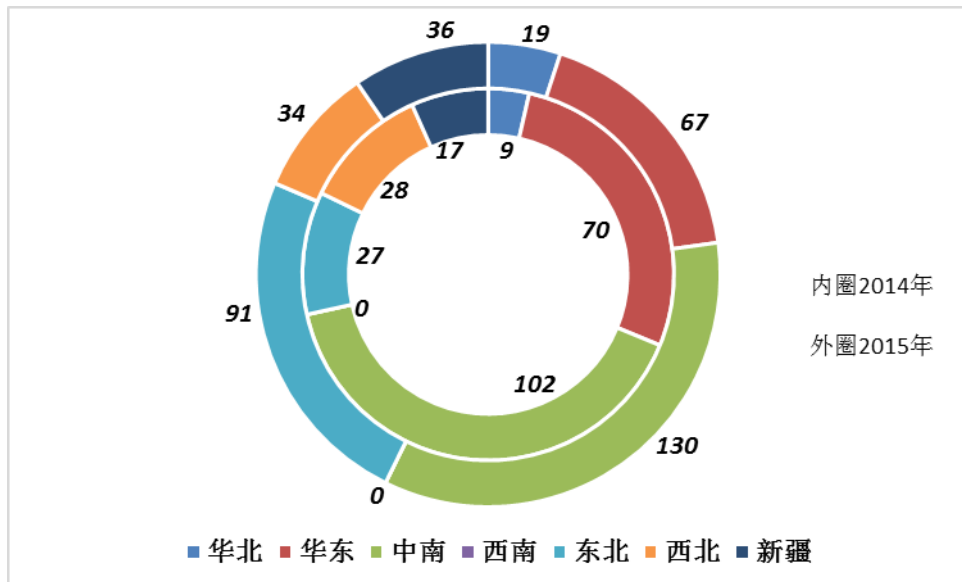


图 20 D类公司教员分布图

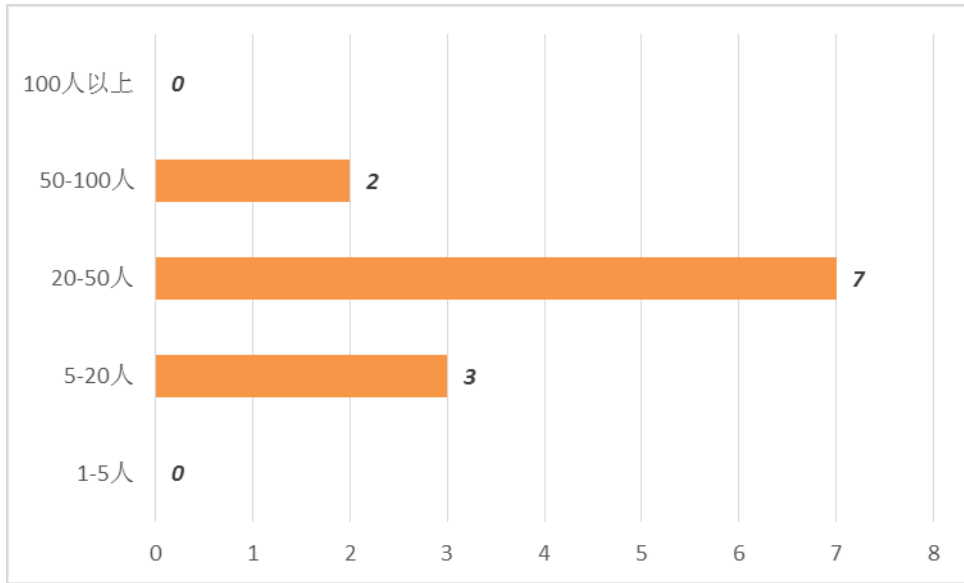


图 21 D 类公司飞行员数量规模统计图

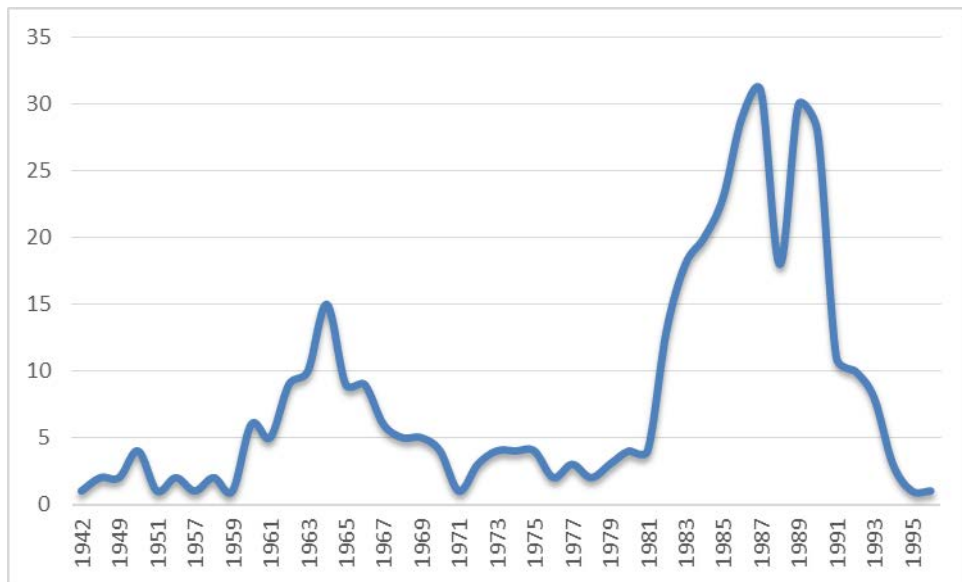


图 22 D 类公司教员年龄结构图

(四) 通用及小型运输公司直升机驾驶员概况

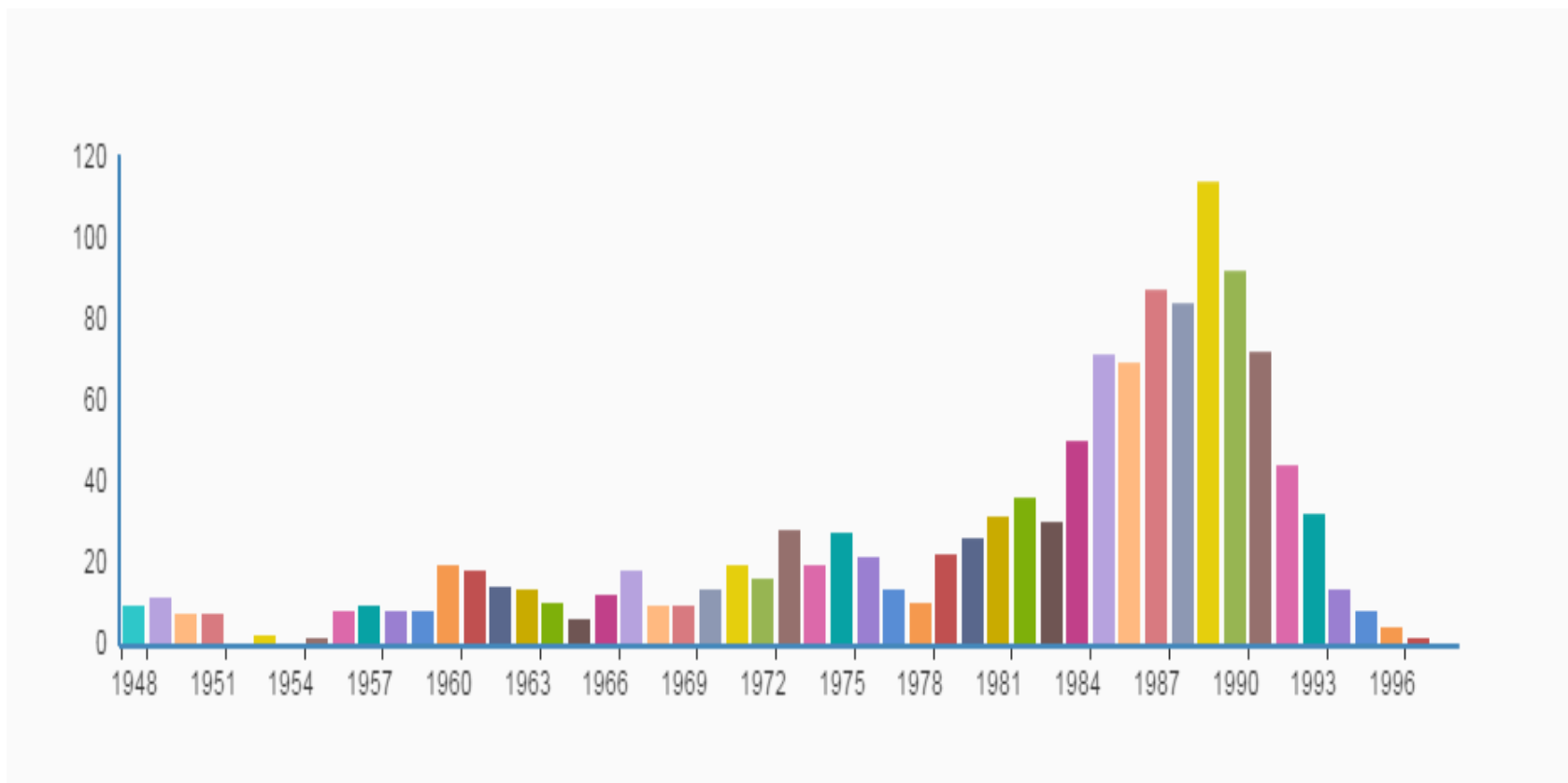


图 23 通航及小型运输公司直升机商业驾驶员年龄结构图

2012年至2015年实际在运行的通用及小型运输公司飞行员数量变化对比。

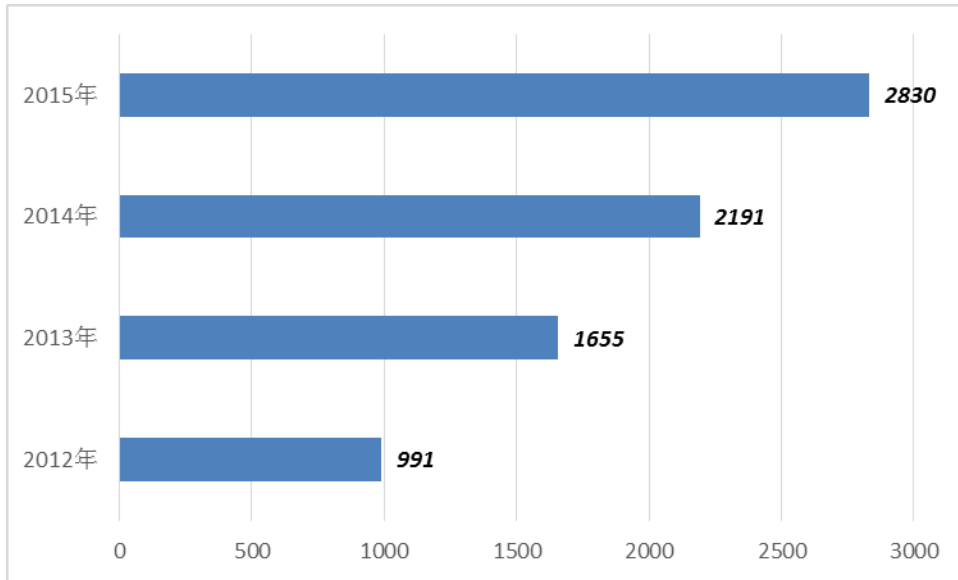


图 24 飞行员数量变化对比统计图

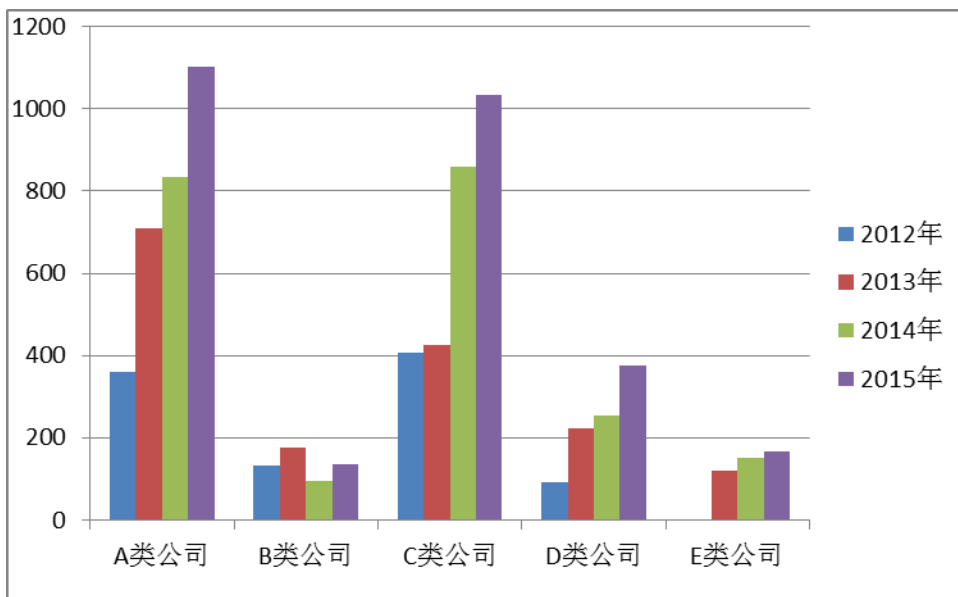


图 25 各类公司飞行员数量变化对比统计图

三、航空器

从运营人统计口径获取的航空器数量信息与局方使用困难报告系统（SDR）内记录的数据匹配度较高，反映出本信息通告航空器数据接近实际情况。

（一）A类公司

按航空器种类划分，实际用于 91 部运行的通航公司，其飞行作业的航空器主要为飞机类、直升机类等。飞机 378 架、直升机 352 架、运动类 29 架，共计 759 架航空器。

按照航空器种类，对各地区通用航空公司拥有航空器的数量进行统计。

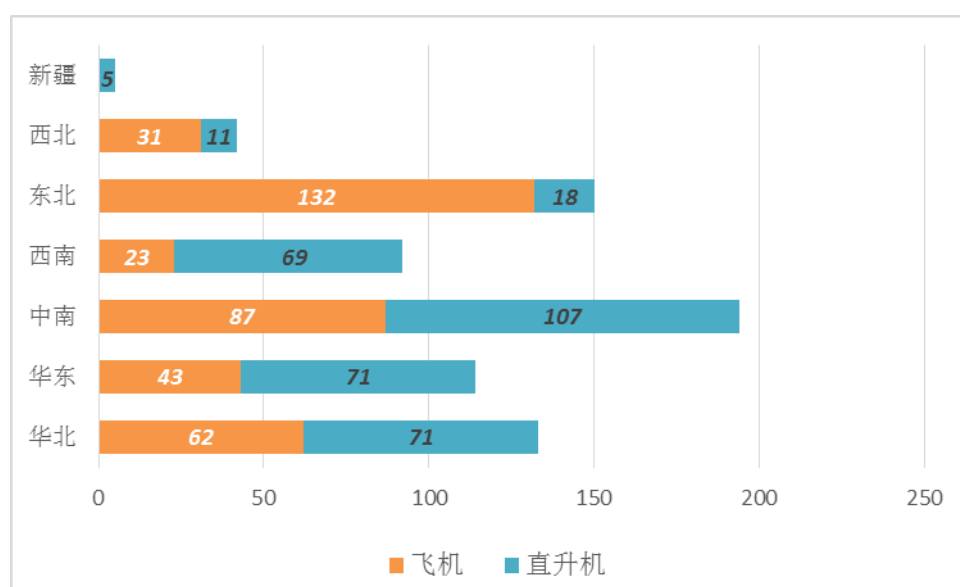


图 26 A 类公司航空器数量统计

（二）B、C、E 类公司

我国小型运输类公司航空器共计 370 架，其中飞机 267 架、直升机 103 架。航空器数量如下图：

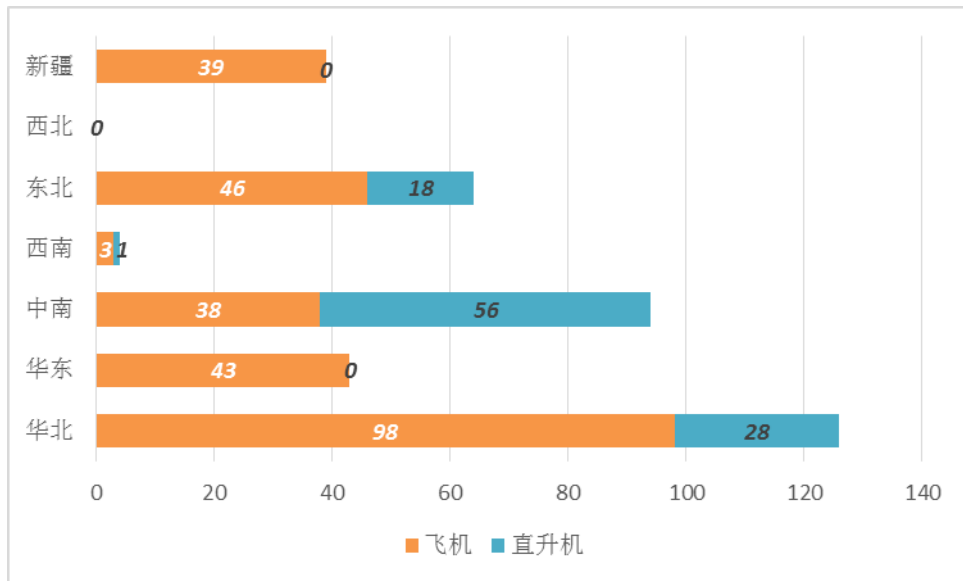


图 27 B、C、E 类公司航空器数量统计

（三）训练学校（D 类公司）

除飞行学院外，国内 CCAR-141 部训练学校共有航空器 306 架，其中飞机 280 架、直升机 26 架。

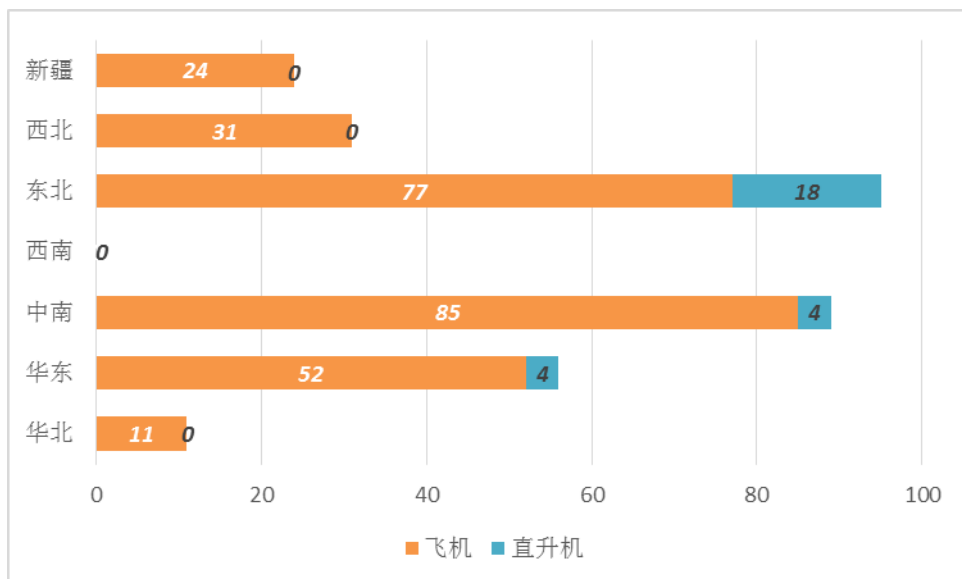


图 28 D 类公司航空器数量统计

四、运行种类

（一）A 类公司

通航现有的运行种类包括一般商业、农林喷洒、旋翼机外载荷、训练飞行、空中游览、私用大型、航空器代管业务等。其中从事农林喷洒的比重最大、其次是训练飞行和空中游览。

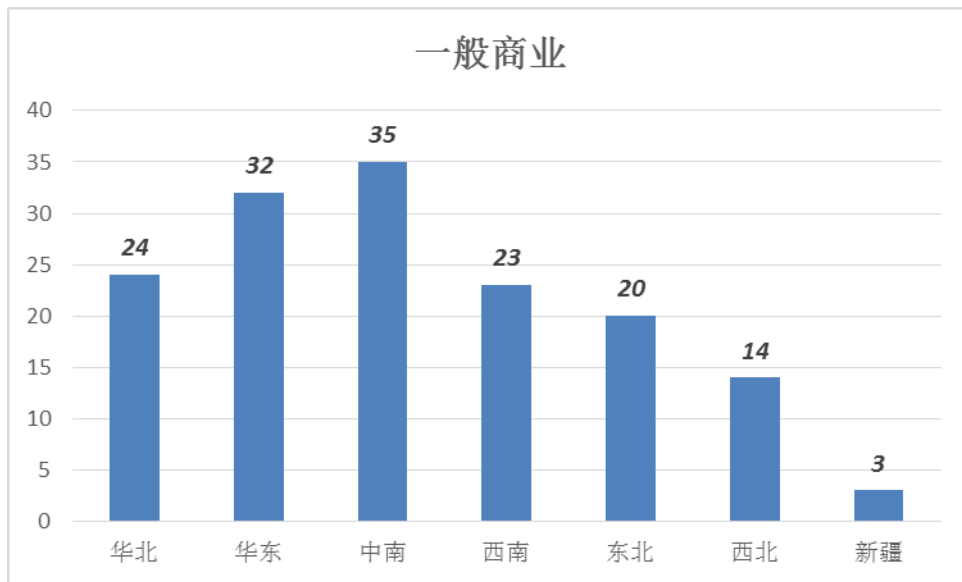


图 29 通用航空运行种类统计图

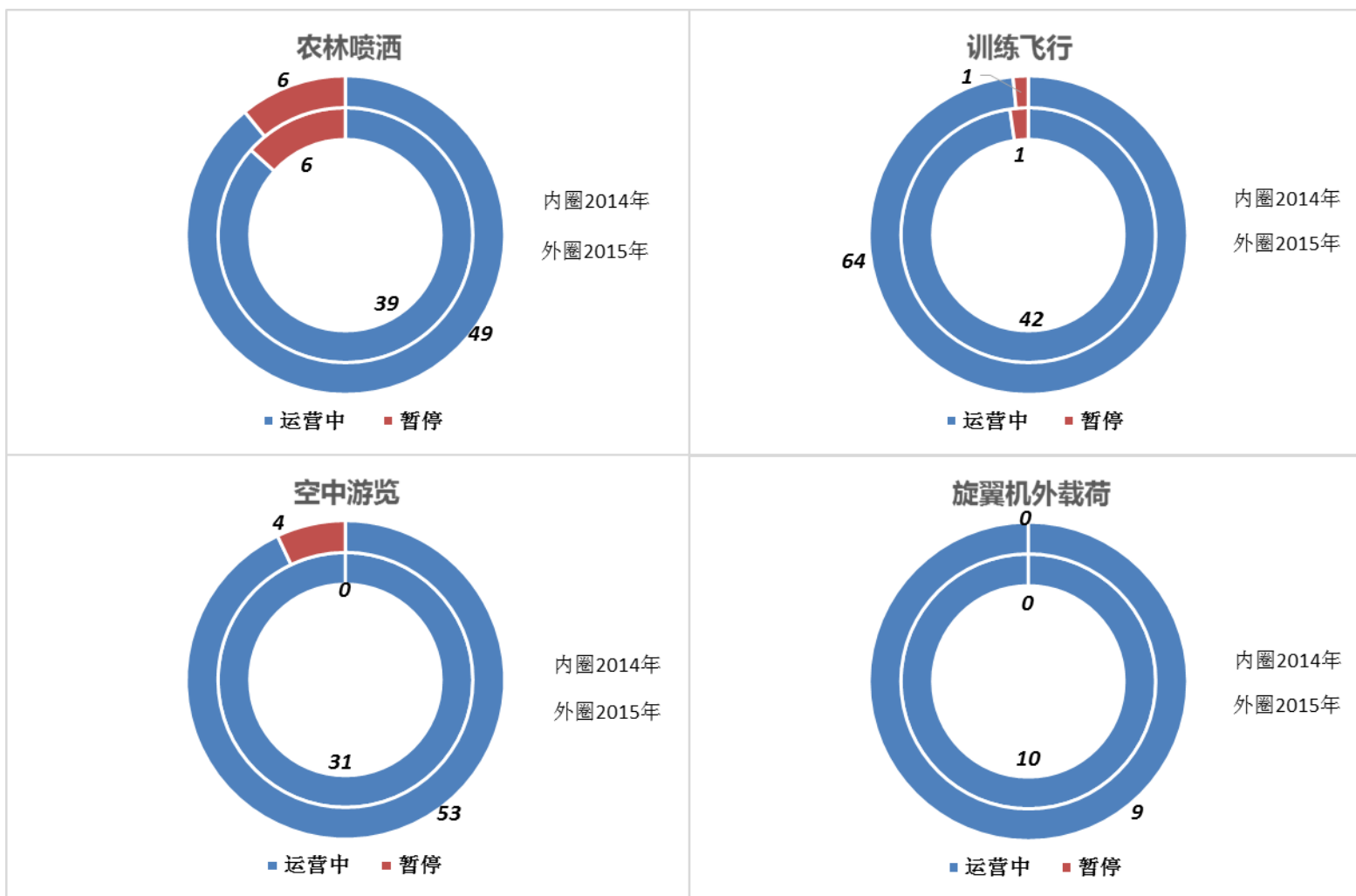


图 30 通用航空运行种类统计图

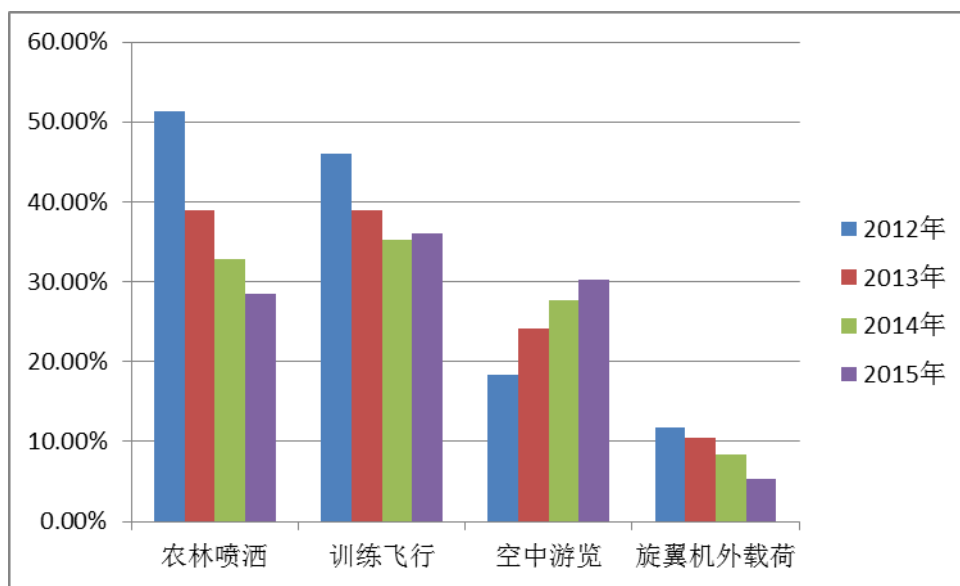


图 31 A 类公司各运行种类（在运行）比重变化对比统计图

（二）B、C 类公司

我国小型运输类航空公司现有的运行种类包括通勤和包机，其中包机业务所占比重较大。

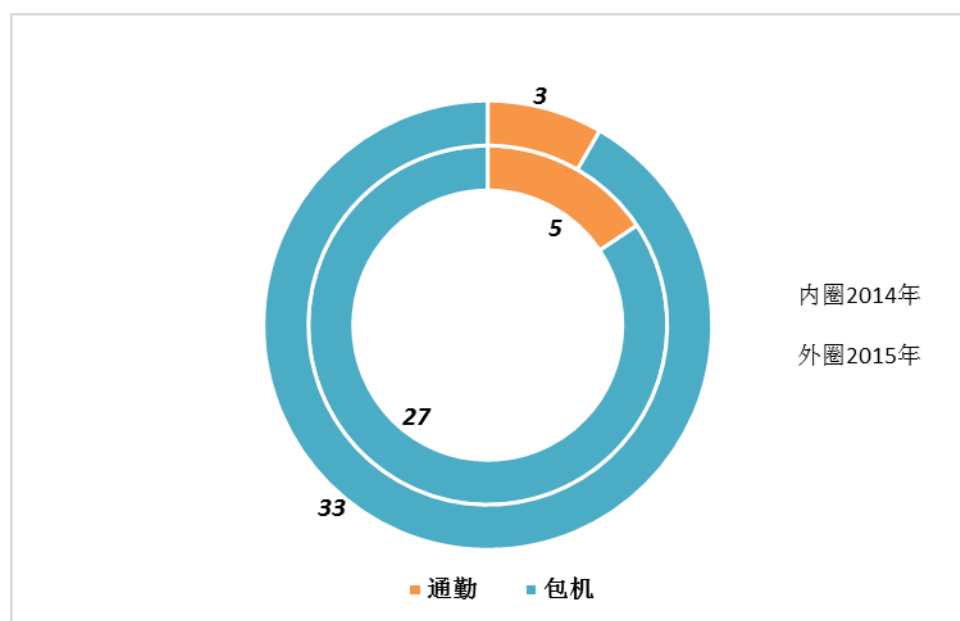


图 32 小型运输航空运行种类统计图

五、航空器代管业务

按照 91 部 K 章分类，航空器代管业务分为 2 种。一种是小型航空器代管，主要用于作业飞行；另一种是大型航空器代管业务，主要用于私用长途飞行。

目前我国从事航空器代管业务的公司 27 家，其中从事小型航空器代管业务的 7 家。从事大型航空器代管业务的 20 家。（注：中信海直通用航空有限责任公司既有大型代管又有小型代管运行资质）。各地区通航公司代管业务统计如下图。

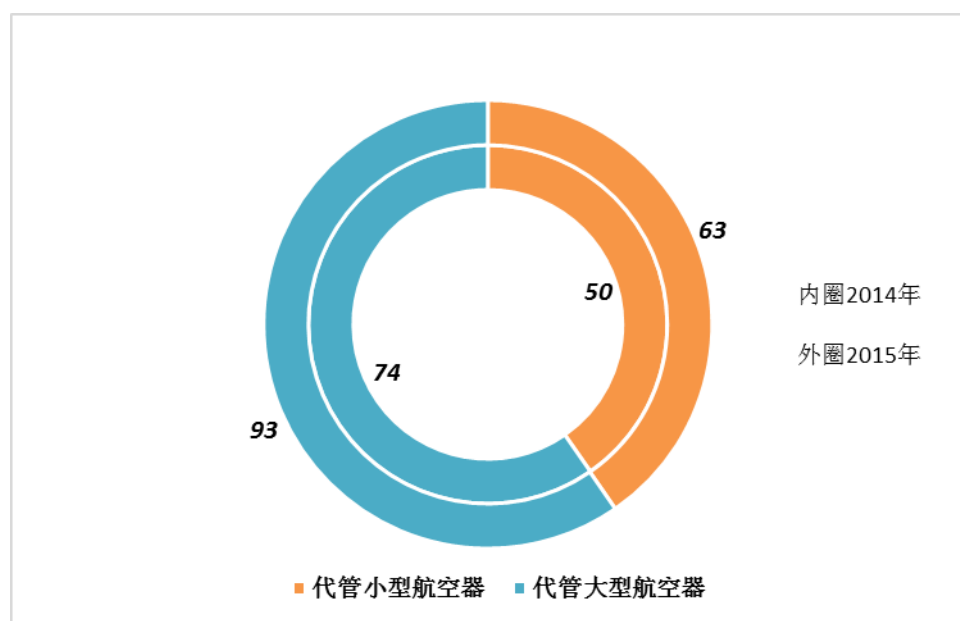


图 33 代管航空器数量统计图

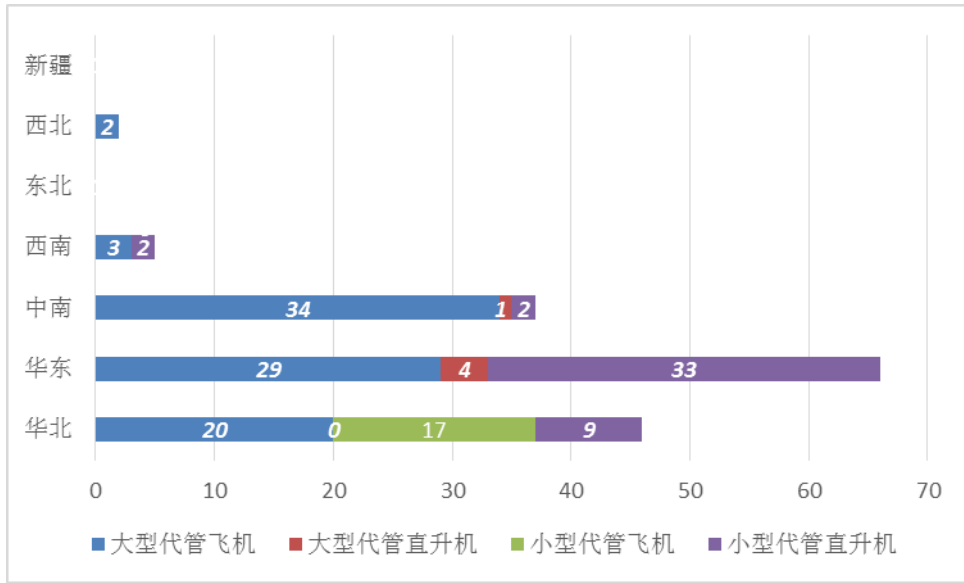


图 34 代管航空器数量统计图

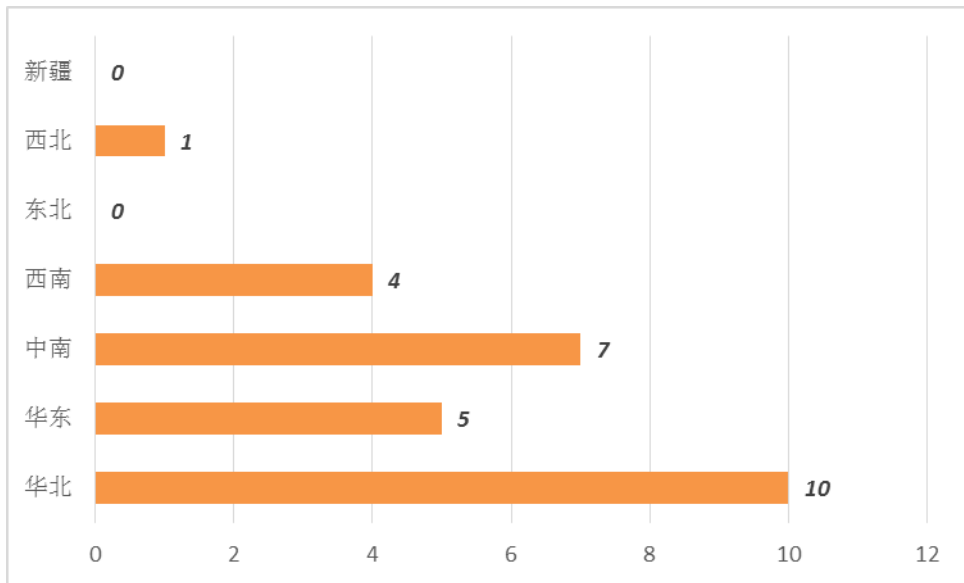


图 35 各地区航空器代管业务分布图

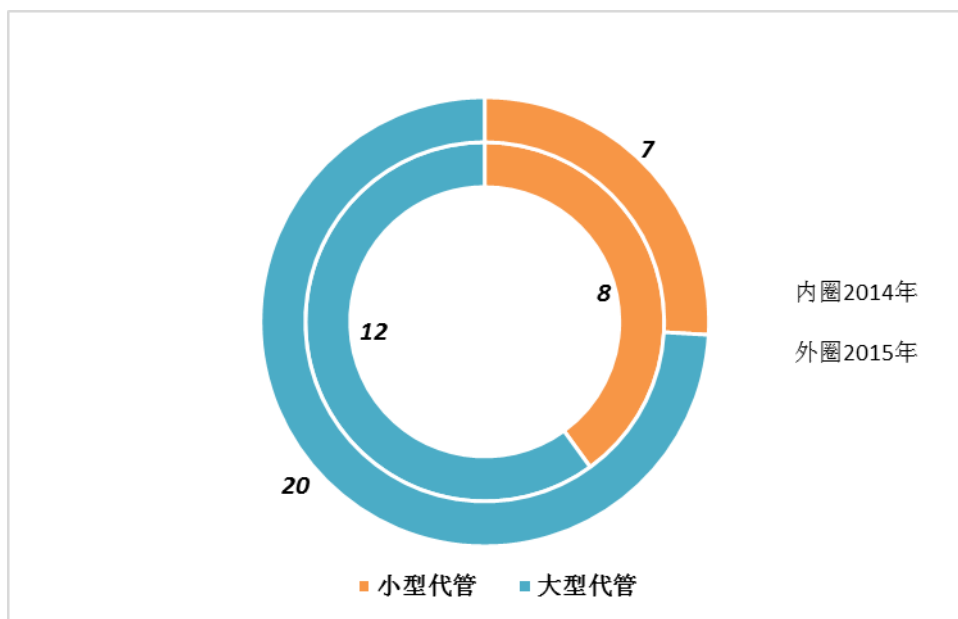


图 36 大型和小型航空器代管业务公司数量对比图

六、其它

（一）本信息通告上述部分仅包含商业类和代管类数据，飞行学院、救捞局、校飞中心等单位数据见下表：

单位名称	飞行员人数	航空器数量
中国民航飞行学院	339	219
救捞局	59	20
校飞中心	40	14

表 3 飞行学院、救捞局、校飞中心概况

（二）飞行表演

《飞行表演》咨询通告下发以来，飞行表演和竞赛活动日趋频繁，2015 年度共举办飞行表演 19 场次，飞行 4500.93 小时。

飞行表演概况，详见下表：

名称	时间	地点	小时数
安阳航空运动文化旅游节	5. 25	河南省安阳市	13. 25
2015 年中国热气球俱乐部联赛云台山站 (首站)	6. 11-6. 15	河南省焦作市云台山风 景区	600
2015 年翼扬航空嘉年华	8. 7-8. 9	宁夏回族自治区吴忠市 盐池县盐池通用机场	6
沈阳法库国际飞行表演大会	8. 19-8. 22	沈阳法库财湖机场	128. 5
2015 年全国热气球锦标赛选拔赛	9. 9-9. 10	山西省大同市	560
第三届天津直升机博览会	9. 9-9. 13	天津	54. 8
2015 中国-阿拉伯国家博览会热气球表演	9. 10-13	宁夏银川市	60
2015 年全国热气球锦标赛	9. 11-9. 14	山西省大同市	900
中国国际航空体育节(非运动类)	9. 19-9. 21	山东莱芜雪野湖机场	18
中国国际航空体育节热气球表演	9. 19-9. 21	山东莱芜雪野湖机场	400
郑州上街航展	9. 25-9. 27	河南省郑州市上街机场	196
2015 中国·银川西部航展及银川通用机场 开航仪式	9. 27	宁夏回族自治区银川市 兴庆区月牙湖通用机场	1
2015 荆门爱飞客飞行大会	10. 4-10. 6	湖北荆门漳河水库	21. 8
2015 年中国热气球俱乐部联赛 (贵州兴义站)	10. 10-10. 13	贵州省黔西南州兴义市	600
2015 中国国际通用航空大会 (西安航展)	10. 17-10. 21	陕西西安蒲城内府机场	8. 08
2015 中国恩施大峡谷热气球挑战赛	10. 28-11. 1	湖北恩施大峡谷风景区	900
湖南张家界国际航空旅游节	10. 30-11. 2	湖南张家界荷花机场	10. 5
临沂航空嘉年华蓝天盛筵	10. 30-11. 8	山东临沂	16
红牛 A1 世界一级特技飞行表演赛	11. 7-11. 8	山东临沂	7

表 4 飞行表演概况



图 37 飞行表演分布图

（三）无人机

无人机驾驶员管理分为三类，分别是无需证照管理，由行业协会实施管理以及由局方实施管理。2014年，民航局委托中国航空器拥有者及驾驶员协会（中国 AOPA）负责为在视距内运行的空机重量大于 7 千克的无人机驾驶员以及在隔离空域超视距运行的无人机驾驶员颁发无人机驾驶员合格证。无人机驾驶员合格证数量统计见下表：

合格证种类		2014 年	2015 年
固定翼	驾驶员合格证	100	341
合计		100	341
旋翼	直升机驾驶员合格证	55	255
	多旋翼驾驶员合格证	86	1541
合计		141	1796
飞艇	驾驶员合格证	3	5
合计		244	2142

表 5 无人机驾驶员合格证数量统计表

关于无人机驾驶员各类数据统计，请参考中国民航驾驶员发展年度报告（2015 年版）。

随着无人机系统相关规范性文件的陆续出台，其应用正在迅速扩展，必将对航空业乃至整个社会生产和生活方式带来深远的影响，同时不可避免的对商业类通用航空和小型运输市场产生一定程度的冲击，我们将持续评估其影响程度，相关机构应做好研究分析，应对航空业即将到来的深刻变革。

本通告下载地址：<http://pilots.caac.gov.cn/tongjiinfo.asp>
意见及建议请反馈至：zengming@caac.gov.cn